



EMDEF

**PREFEITURA
FRANCA**
TRABALHO É COMPROMISSO COM VOCE

Ofício nº 364/2022

Franca, 21 de outubro de 2022

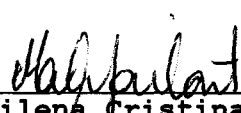
Ao
D.D. Prefeito Municipal de Franca
Exmo. Sr. Alexandre Ferreira

REF: Resposta ao Requerimento 445/2022

Tem o presente a finalidade de encaminhar a resposta do Setor de Transporte Coletivo (documento anexo) referente ao Requerimento nº 445/2022.

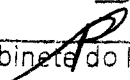
Sendo só para o momento, reiteramos protestos de elevada estima e distinta consideração.

Atenciosamente,



Milena Cristina Goulart Bernardino
Diretora Presidente - EMDEF

Recebi em 20/10/22


Gabinete do Prefeito

EMDEF - Empresa Municipal para o Desenvolvimento de Franca

Rua Vera Beatriz Marques Mello, 5965 - Distrito Industrial - Franca-SP - CEP 14406-123
Fone/Fax: (16) 3707-1300 - e-mail: emdef@emdef.com.br
CNPJ: 44.450.237/0001-40 - Inscr. Est.: 310.040.346.110

**EMDEF****PREFEITURA
FRANCA**
TRABALHO E COMPROMISSO COM VOCÊ**CI. Nº170/22 STC****Franca, 21 de Outubro de 2022**

A/C
MILENA C. GOULART BERNARDINO
DIRETOR - PRESIDENTE
EMDEF

Requerimento Nº 445/2022
Vereador Marcelo Tidy
Assunto; Trajeto de ônibus Rua Ouvidor Freire

Prezada Senhora,

O Setor Responsável pela Fiscalização e Gerenciamento do Transporte Coletivo, em atenção ao Requerimento 445/2022 Vereador Marcelo Tidy, o qual solicita estudos e providências para adoção de novo itinerário de ônibus circular para retomada do percurso original das linhas de ônibus, de modo a cessar o acesso pela rua Ouvidor Freire, em frente ao prédio do Centro de Saúde.

O serviço de Transporte Coletivo é parte fundamental da estrutura de funcionamento das cidades e essencial para a vida da população, como tal precisa ser organizado e gerido pelo poder público, não admitindo risco de descontinuidade, devendo ser prestado de forma a oferecer melhor atendimento à população com conforto, fluidez e segurança.

Compete aos Municípios o importante papel de planejar e executar a política de mobilidade urbana e organizar e prestar os serviços de transporte público coletivo. Enquanto a Constituição Federal determina que os municípios devam organizar e prestar os serviços públicos de transporte coletivo, a Lei da Mobilidade amplia e especifica tais previsões, ao atribuir aos municípios o dever de gerir a política de mobilidade urbana e de regulamentar os serviços de transporte urbano.

A Lei 12.587/12, conhecida como Lei da Mobilidade Urbana, determina aos municípios a tarefa de planejar e executar a política de mobilidade urbana. O planejamento urbano, já estabelecido como diretriz pelo Estatuto da Cidade (Lei 10.257/01), é instrumento fundamental necessário para o crescimento sustentável das cidades brasileiras. A Política Nacional de Mobilidade Urbana passou a exigir que os municípios com população acima de 20 mil habitantes, além de outros, elaborem e apresentem plano de mobilidade urbana, com a intenção de planejar o crescimento das cidades de forma ordenada. A Lei determina que estes planos priorizem o modo de transporte não motorizado e os serviços de transporte público coletivo.

EMDEF - Empresa Municipal para o Desenvolvimento de Franca

Rua Vera Beatriz Marques Mello, 5965 - Distrito Industrial - Franca-SP - CEP 14406-123

Fone/Fax: (16) 3707-1300 - e-mail: emdef@emdef.com.br

CNPJ: 44.450.987/0001-40 - Insc. Est. 016.040.040-110

**EMDEF****PREFEITURA
FRANCA**
TRABALHO COMPROMISSO COM VOCE

Assim fundamentado na Lei de Mobilidade Urbana, priorizando o Transporte Público Coletivo, o novo trajeto estabelecido oferta maior agilidade e fluidez ao sistema de transporte coletivo melhorando o atendimento aos usuários, ressaltando ainda que o trajeto atual se encontra amparado no plano de mobilidade urbana do município de Franca.

O trajeto atual propiciou ganho de mais de 10 minutos por corrida em 14 linhas de ônibus ou média de 250 horários, beneficiando aproximadamente 15.000 (quinze mil) usuários por dia útil.

Pesquisa anexo, realizada na Rua Ouvidor Freire esquina com a Rua Voluntários da Franca demonstram que os ônibus representam um fluxo de 5,5% (cinco e meio) do número de veículos que circulam por essa via.

Mediante o descrito acima, destacando a importância do Transporte Público, este setor destaca que o trajeto atual é o melhor para usuários do sistema de transporte coletivo na cidade.

Atenciosamente,

Gerente do Serviço de Transporte Coletivo
Luciano Marangoni Custódio

PESQUISA DE FLUXO DE VEÍCULOS

RUA OUVIDOR FREIRE X RUA VOLUNTARIOS DA FRANCA

LUCIANO MARANGONI CUSTODIO

DATA 19.10.2022 - 15H17 AS 16:17

CARROS			MOTOS			ONIBUS		
NN	NN	NN	NN	NN	NN	NN	N	□
NN	NN	NN	NN	NN	NN			
NN	NN	NN	NN	7				
NN	NN	NN						
NN	NN	NN						
NN	NN	NN						
NN	NN	NN						
NN	NN	NN						
NN	NN	7						
TOTAL	262 carros		TOTAL	73 motos		TOTAL	19 onibus	

Luciano M. Custodio
19.10.22

PESQUISA DE FLUXO DE VEÍCULOS

RUA OUVIDOR FREIRE X RUA VOLUNTARIOS DA FRANCA

LUCIANO MARANGONI CUSTODIO

DATA 20.10.2022 - 08:46 às 09:45

CARROS			MOTOS			ONIBUS		
□□	□□	□□	□□	□□	□□	□□	□□	
□□	□□	□□	□□	□□	□□			
□□	□□	□□	□					
□□	□□	□□						
□□	□□	□□						
□□	□□	□□						
□□	□□	□□						
□□	□□	□□						
□□	□□	□□						
□								
TOTAL	242 carros		TOTAL	64 motos		TOTAL	17 onibus	

Luciano M. Custodio
20.10.2022



Excelentíssimo Senhor Presidente da Câmara Municipal de Franca/SP.

REQUERIMENTO N.º 445 /2022

Argemiro
Em 11 / 10 / 2022
[Signature]

MILENA

24-10-22

14-10-22

Por iniciativa deste vereador, intercedo junto ao Executivo para que promova estudos e providências para adoção de novo itinerário de ônibus circular para retomada do percurso original das linhas de ônibus, de modo a cessar o acesso pela Rua Ouvidor Freire, em frente ao prédio do Centro de Saúde.

Moradores daquele bairro procuraram este Vereador para interceder junto ao Poder Executivo, pedindo providências. Segue relato de uma moradora:

"À Prefeitura de Franca.

Apresento a seguinte situação, solicitando imediatas providências do setor competente da Prefeitura Municipal de Franca:

Na administração passada, do Prefeito Gilson de Souza, por algum motivo que desconhecemos, foi autorizada alteração de mudança de trajeto dos ônibus de transporte coletivo urbano (empresa São José) que descem pela General Osório. Antes, seguiam direto, inclusive parando no ponto existente ao lado do Centro de Saúde. Com a alteração, estranhamente, passaram a virar na esquina da Rua Ouvidor Freire, rumo ao terminal central de passageiros existente na Rua General Telles/Rua Marechal Deodoro.

Essa mudança imediatamente passou a provocar vários problemas, os quais descrevemos:



a) Aumentou o barulho em uma área residencial e comercial, com diversos equipamentos de saúde (fisioterapia, dentistas, psicologia etc.);

b) Aumentou o risco de acidentes, já que a Ouvidor Freire é via estreita, com área azul, de modo que os ônibus têm dificuldade para transitar e colocam em risco a integridade dos veículos estacionados e dos pedestres que por ali circulam;

c) Absurdamente, os motoristas fazem parada para embarque/desembarque de passageiros em plena via pública na Ouvidor Freire, em frente ao portão do Centro de Saúde, já que o ponto da General Osório está inutilizado. Isso coloca em risco a integridade dos usuários do transporte coletivo, especialmente os idosos e portadores de deficiência física com mobilidade reduzida.

Para melhor entendimento e para comprovação, juntamos vídeos e fotos para ilustrar o problema, o qual reiteramos, necessita de imediata solução.

Estamos certos de poder contar com a atual administração, através do setor responsável pela fiscalização do transporte coletivo urbano, determinando a retomada do percurso original das linhas de ônibus, de modo a cessar o acesso pela Ouvidor Freire em frente ao prédio do Centro de Saúde.

Cordialmente,

Elizete de Castro Duarte
Sindica do Edifício Ouvidor Freire."



CÂMARA MUNICIPAL DE FRANCA

ESTADO DE SÃO PAULO

<https://franca.sp.leg.br/>



Diante do exposto, requeiro a Vossa Excelência, na forma regimental, que seja oficiado ao Sr. Prefeito, Alexandre Augusto Ferreira, para que promova estudos e providências para adoção de novo itinerário de ônibus circular para retomada do percurso original das linhas de ônibus, de modo a cessar o acesso pela Rua Ouvidor Freire, em frente ao prédio do Centro de Saúde.

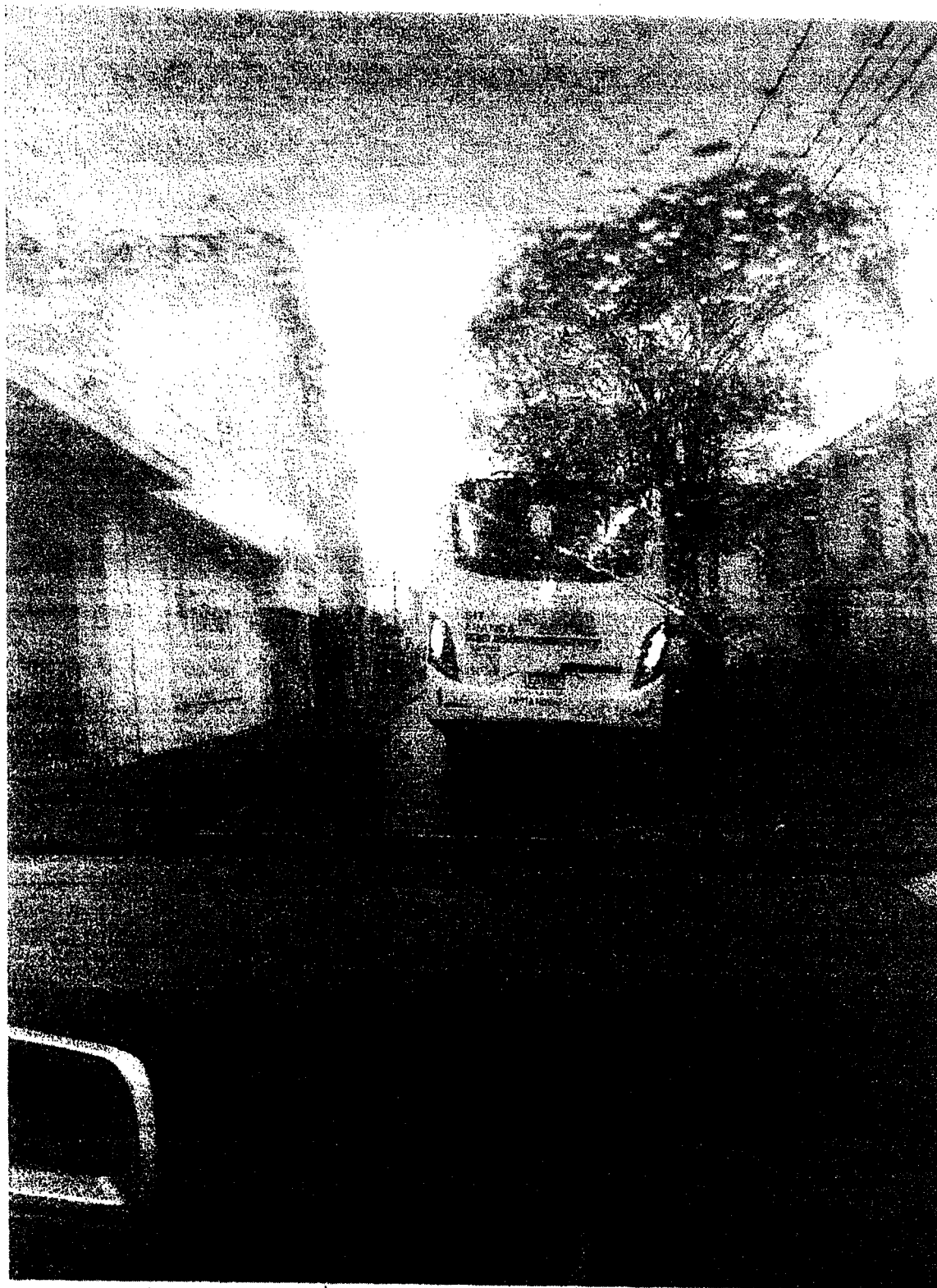
Câmara Municipal de Franca, em 05 de outubro de 2022.


MARCELO TIDY
Vereador

Tidy
Vereador



CÂMARA MUNICIPAL DE FRANCA
ESTADO DE SÃO PAULO
<https://franca.sp.leg.br/>



Rua da Câmara, n.º 01, Parque das Águas, Franca/SP, CEP: 14401-306.
Telefones: (16) 3713-1555, (16) 3713-1500, DDG: 0800-940-1555.
<https://franca.sp.leg.br/>



CÂMARA MUNICIPAL DE FRANCA
ESTADO DE SÃO PAULO
<https://franca.sp.leg.br/>



Rua da Câmara, n.º 01, Parque das Águas, Franca/SP. CEP: 14401-306.
Telefones: (16) 3713-1555, (16) 3713-1500, DDG: 0800-940-1555.
<https://franca.sp.leg.br/>

Imprimir



Câmara Municipal de Franca de Franca - SP
Sistema de Apoio ao Processo Legislativo

RECIBO DE ENVIO DE PROPOSIÇÃO

Código do Documento: P94f2173667988eaf85a4d4e2e3d3b2afK6562

Autor: Marcelo Tidy

Tipo de
Proposição:
Requerimento

Enviada por:
Ivan Calil
Filho (ivan.cf)

Descrição: Requeiro a Vossa Excelência, na forma regimental, que seja oficiado ao Sr. Prefeito, Alexandre Augusto Ferreira, para que promova estudos e providências para adoção de novo itinerário de ônibus circular para retomada do percurso original das linhas de ônibus, de modo a cessar o acesso pela Rua Ouvidor Freire, em frente ao prédio do Centro de Saúde.

Data de Envio:
05/10/2022
10:36:05

Declaro que o conteúdo do texto impresso em anexo é idêntico ao conteúdo enviado eletronicamente por meio do sistema SAPL para esta proposição.

Marcelo Tidy

