

Franca, 30 de outubro de 2025.

Memorando nº 359/2025 - DT

De: Secretaria Municipal de Segurança

Para: Exmo. Sr. Prefeito Municipal - via Gabinete.

Assunto: Especificações técnicas da tinta utilizada na sinalização

horizontal.

Anexo: Requerimento nº 876/2025 – Vereador Marcelo Tidy.

Excelentíssimo Senhor,

Considerando o Requerimento nº 876/2025 de autoria do Vereador Marcelo Tidy, no qual o requerente solicita informações sobre as tintas utilizadas na sinalização horizontal do município conforme abaixo:

- 1. Qual a especificação técnica da tinta utilizada nas pinturas de solo do município?
- 2. Qual o tempo de durabilidade estimado pelo fabricante e pela empresa contratada?
- 3. Há fiscalização da Prefeitura quanto à qualidade do material aplicado e à execução dos serviços?
- 4. Em caso de constatação de má qualidade ou descumprimento contratual, quais providências estão sendo ou serão adotadas?
- 1. Trata-se de tinta utilizada para demarcação a base de resina metil metacrilato conforme norma CET-ET-SH-14, para uso em superfície betuminosa ou de concreto de cimento, recomendada para sinalização horizontal de rodovias e vias urbanas.

Características: secagem rápida; ótima resistência à abrasão e cor; excelente estabilidade térmica; excelente visibilidade diurna e noturna.

Embalagem Balde metálico 18L.

Diluir até 5% se necessário.

Não expor as embalagens a altas temperaturas ou à luz solar direta por períodos prolongados;

Espessura úmida- 0,4 mm espessura úmida – Rendimento de 45m2 variáveis 0,7 mm

Massa Específica g/cm3 NBR 15.438:2013 - 1,450 g/cm3



🍙 sec@franca.sp.gov.br

www.franca.sp.gov.br

Al Vicente Leborace, 4655 - Pq. Platinis
France/SP - CFP 12 405 510

(iii) CNPJ: 47.970.769/0001-04 - LE: lepino



SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA



Resistência à abrasão (litros) Branca – 130 ciclos demais cores – 100 ciclos Tempo de liberação ao Tráfego: até 20 minutos

- 2. A durabilidade real vai depender fortemente de tráfego (volume e tipo de veículos), das condições climáticas, do preparo do pavimento, da espessura de camada aplicada, da presença de microesferas de vidro, entre outros.
- 3. É feita vistoria no local sinalizado logo após a conclusão da pintura. Tem-se verificado que nas vias arteriais e coletoras, onde o trânsito é mais intenso e especialmente nas vias arteriais, nas quais os veículos transitam em maior velocidade e onde geralmente transitam mais veículos de carga, o desgaste ocorre em tempo menor. Isso é esperado, pois ocorre maior atrito ocasionando maior desgaste. Por fim, o tempo mínimo de revitalização da sinalização horizontal nas vias do município tem sido de 12 meses e isso ocorre apenas nas vias arteriais, nos principais corredores do município.
- 4. Caso seja constatada alguma irregularidade como má qualidade das tintas fornecidas pela empresa, ela será notificada através de ofício para que seja sanada a irregularidade. Caso isso não ocorra, a documentação é encaminhada a Controladoria do município que dará continuidade no processo, podendo ao final a empresa ser punida com base no artigo 156 da lei 14.133/2021, "Lei das Licitações e Contratos Administrativos"

"Art. 156. Serão aplicadas ao responsável pelas infrações administrativas previstas nesta Lei as seguintes sanções:

I - advertência;

II - multa;

III - impedimento de licitar e contratar;

IV - declaração de inidoneidade para licitar ou contratar."

Respeitosamente,

OSVALDO DE OLIVEIRA JÚNIOR Secretário Municipal de Segurança

sec@franca.sp.gov.br

www.franca.sp.gov.br

Al Vicente Leporace, 4655 - Pq. Pinhats

(B) CNPJ: 47.970.769/0001-04 - I.E: ISSNIC