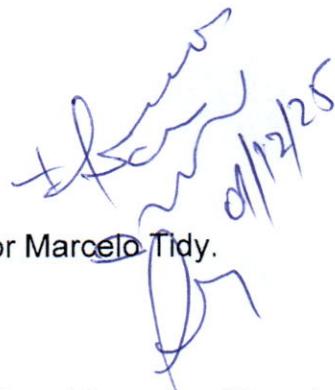


Franca, 25 de novembro de 2025.

**Memorando nº 380/2025 - DT****De:** Secretaria Municipal de Segurança**Para:** Gabinete do Prefeito.**Assunto:** Estudo de Trânsito**Anexo:** Requerimento nº 976/2025 – Vereador Marcelo Tidy.

Excelentíssimo Senhor,

Considerando o Requerimento nº 976/2025 – Vereador Marcelo Tidy, no qual o requerente solicita às seguintes informações:

1. Se há estudo técnico vigente referente ao tempo de abertura e fechamento das fases do semáforo localizado no cruzamento da Rua José Marques Garcia com a Rua Major Mendonça;
2. Se existe possibilidade de revisão e ajuste no tempo do semáforo, especialmente visando a diminuição do tempo de espera para os veículos, conforme relatos de usuários da via que apontam lentidão no fluxo e formação de filas;
3. Em caso afirmativo, informar se há previsão para a realização de reprogramação e quais os critérios que serão considerados para a adequação do sistema semafórico;
4. Em caso negativo, solicitar que seja realizado estudo técnico para avaliação da possibilidade de ajuste, considerando o aumento do fluxo de veículos na região.

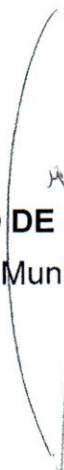
Também solicita a análise técnica do setor competente, a fim de verificar a viabilidade do ajuste e promover melhorias na mobilidade urbana do município, diante ao exposto é o presente informar que o conjunto semafórico do cruzamento da José Marques Garcia com a major Mendonça é inteligente. A demanda de veículos da Rua José Marques Garcia que chega no cruzamento é muito menor do que a demanda da Rua Major Mendonça. Pela José Marques Garcia existe uma câmera que detecta quando um veículo para próximo a faixa de retenção. A partir desse momento roda um ciclo da Major Mendonça, permanecendo no verde, e logo após fecha, abrindo o verde para a Rua José Marques Garcia. Esse é o método mais eficiente para cruzamentos semafORIZADOS com essas características.



Por fim, semanalmente é realizado estudos em diversas demandas solicitadas por municípios, reivindicadas pelo legislativo ou detectadas pela equipe da Diretoria de trânsito. Alguns são concluídos com a inviabilidade de intervenção,

outros com propostas de mudanças, implantação de dispositivos como, por exemplo, lombofaixas; faixas de pedestres; alterações na sinalização visando a melhora da mobilidade urbana; diversas intervenções que vem sendo executadas diariamente.

Respeitosamente,

  
**OSVALDO DE OLIVEIRA JÚNIOR**  
Secretário Municipal de Segurança