

Franca, 24 de novembro de 2025.

Memorando nº 379/2025 - DT**De:** Secretaria Municipal de Segurança**Para:** Gabinete do Prefeito.**Assunto:** Estudo de Trânsito**Anexo:** Requerimento nº 1011/2025 – Vereadora Andréa Silva e Vereador Fransérgio Garcia.

Excelentíssimo Senhor,

Considerando o Requerimento nº 1011/2025 – Vereadora Andréa Silva e Vereador Fransérgio Garcia, no qual os requerentes considerando que os vereadores Andréa Silva e Fransérgio Garcia apresentaram as Indicações nº 791/2025 e nº 566/2025, que solicitam, respectivamente:

Estudos técnicos e, se viável, a implantação de mão única na Rua Tereza Tortorelli Palermo, prolongamento da Vila Santa Cruz, tendo em vista o fluxo intenso de veículos e os riscos à segurança de pedestres e motoristas;

Instalação de redutor de velocidade ou lombo faixa entre as ruas Jorge Tabah e Tereza Tortorelli Palermo, no Jardim Ângela Rosa, em atendimento à justa reivindicação da comunidade local preocupada com a alta velocidade e os acidentes frequentes;

Diante do exposto os vereadores requerem informações a respeito dos reais motivos do não atendimento das Indicações apresentadas, bem como, se possível, previsão para execução das melhorias pleiteadas, é o presente informar que a sinalização da Rua Tereza Tortorelli Palermo, Rua Jorge Tabah e demais vias das imediações se encontram em boas condições e atendem as normas vigentes.

Os quarteirões da Rua Tereza Tortorelli Palermo, entre a Avenida Santa Cruz e Rua Jorge Tabah medem mais de 9 metros de largura, sendo 9 metros o mínimo exigido pela legislação municipal vigente.

Pela Rua Jorge Tabah, no cruzamento com a Rua Tereza Tortorelli Palermo existe um redutor de velocidade do tipo valeta, inclusive com a sinalização horizontal e vertical em boas condições.

Em toda a extensão da Rua Tereza Tortorelli Palermo foi registrado 01 acidente de trânsito com vítima nos últimos 12 meses, segundo dados da plataforma Infosiga Detran-SPP.

Será feito estudo para analisar a viabilidade da implantação de mão única e instalação de redutor de velocidade no local, devendo ao final ser adotada a

melhor solução para a segurança dos pedestres e demais usuários do trânsito local.

Respeitosamente,


OSVALDO DE OLIVEIRA JÚNIOR
Secretário Municipal de Segurança