

Franca, 05 de dezembro de 2025.

Memorando nº 389/2025 - DT**De:** Secretaria Municipal de Segurança**Para:** Gabinete do Prefeito.**Assunto:** Instalação de Redutores de Velocidade e Estudo Técnico na Alameda Vicente Leporace (Trecho Parque Pau Brasil).**Anexo:** Requerimento nº 1017/2025 – Vereadora Marília Martins.

Excelentíssimo Senhor,

Considerando o Requerimento nº 1017/2025 – Vereadora Marília Martins, no qual a requerente solicita informações e providências quanto à realização de estudo técnico de viabilidade para instalação de dispositivo redutor de velocidade – seja lombofaixa, faixa elevada de pedestres ou lombada – na Alameda Vicente Leporace, especialmente no trecho que interliga o bairro Parque dos Pinhais ao Parque dos Trabalhadores (Parque Pau Brasil), sendo feito os questionamentos a seguir:

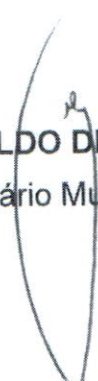
1. A via seja incluída no cronograma de vistorias da secretaria competente;
2. Seja informado prazo máximo para resposta e eventual previsão de execução do estudo ou obra, preferencialmente em até 90 (noventa) dias a partir desta solicitação;
3. Enquanto não houver implantação definitiva dos dispositivos físicos, seja reforçada a sinalização provisória, com placas de "Atenção: Pedestres", demarcação de faixa elevada e limitação de velocidade visível, visando à segurança imediata da população local.

Diante ao exposto é o presente informar que, A instalação de redutores de velocidade é tratada como exceção pelo Código de Trânsito Brasileiro em seu parágrafo único do artigo 94 "É proibida a utilização das ondulações transversais e de sonorizadores como redutores de velocidade, salvo em casos especiais definidos pelo órgão ou entidade competente, nos padrões e critérios estabelecidos pelo CONTRAN."

Segundo dados disponibilizados no portal Infosiga do Detran-SP, não houve nenhum acidente de trânsito com vítimas nas imediações do cruzamento da Alameda Vicente Leporace com a Rua Pau Brasil nos últimos doze meses. Na Alameda Vicente Leporace no sentido Avenida Doutor Flávio Rocha x Rua Da Concórdia, próximo ao cruzamento da Rua Dos Marfins e Rua Pau Brasil existem duas valetas utilizadas na drenagem de água e que também funcionam como redutores de velocidade. No sentido contrário na mesma Alameda, a uns 15 metros do portão de entrada do Parque dos Trabalhadores, existe um redutor de velocidade do tipo lombada.

Será instalada uma faixa de pedestre na Alameda Vicente Leporace nas imediações da entrada do Parque dos Trabalhadores, conforme OS nº 79.946/2025.

Respeitosamente,



OSVALDO DE OLIVEIRA JÚNIOR
Secretário Municipal de Segurança